

CRECE LA PREOCUPACION

Vecinos de Villa Elisa en alerta por nueva autopista

Tras la audiencia pública programan más actividades para rechazar la propuesta

"Cuando uno de los ingenieros de la consultora que asesora a Vialidad aseguró que había recomendado el paso de la autopista por dentro del parque Pereyra porque era introducir tránsito donde no había 'nada' -obviando quintas, arboledas, un área declarada Reserva de Biosfera e incluso el Instituto Argentino de Radioastronomía- nos dimos cuenta de dónde estamos parados". El testimonio de uno de los villaelisenses que el viernes pasado asistió a la audiencia pública de Berazategui en que se debatió la traza que tendrá en nuestra región la "autopista de vinculación" que impulsa el gobierno nacional, refleja la preocupación que sigue creciendo ante el eventual avance de una obra que mantiene en vilo, entre asambleas y reuniones, a centenares de vecinos.

"Vamos a seguir en estado de alerta y el próximo sábado a las 15 volveremos a movilizarnos a Centenario y 403" adelantaron ayer los "autoconvocados", quienes vienen presentando batalla ante la chance de que la autopista "Presidente Perón", literalmente, les pase por encima. Ese enlace vial se proyecta como continuación del Camino del Buen Ayre -desde su intersección con el Acceso Oeste en Ituzaingó- para terminar, tras 94 kilómetros, en la autopista La Plata-Buenos Aires; el "Tramo IV" fue originalmente proyectado sobre el mapa del Parque Pereyra, en paralelo con el límite entre los distritos de La Plata y Berazategui, y existe una traza "alternativa" que utiliza como eje la franja residencial y productiva comprendida entre las calles 403 y 404 de Villa Elisa.

OPOSICION

Vecinos, instituciones, legisladores, el Fiscal de Estado bonaerense y la Municipalidad de La Plata explicitaron su oposición a esos planos. Sin embargo, en Vialidad insisten en calificar como "más beneficiosa" la opción que pasa por dentro del Pereyra, a pesar de que autoridades y voceros de la repartición habían expresado en más de una oportunidad que la autovía no iba a "tocar" el principal espacio verde de la región ni los barrios aledaños.

El viernes pasado Raúl Arias Saisi, jefe del Distrito 1 de la Dirección Nacional de Vialidad, aseguró en Berazategui que la autopista ocuparía "treinta metros de ancho" -aunque algunas semanas atrás las mismas fuentes habían hecho alusión a 150 metros, incluyendo calzada central y calles colectoras- de "un parque plantado por el hombre" en el que se perderían "algunas acacias negras y pinos". Tanto funcionarios como consultores centraron su análisis en lo que presentaron como "beneficios económicos" y de costos del camino proyectado, subrayaron las bondades de la "reforestación" y anunciaron ambiciosos proyectos paisajísticos. Nada convenció a los vecinos, quienes describieron estas exposiciones como "contradictorias, imprecisas y llenas de falencias".

"La improvisación de los consultores fue llamativa" recordó Alejandra Zago: "no sabían de la existencia del IAR, que es un instituto que trabaja con la NASA, ni tenían las estadísticas de la inundación de 2008, que fue la peor en décadas y causada en gran parte por los terraplenes viales: esta autopista cortarían el drenaje y condenaría a City Bell, Seguí y Villa Elisa a convertirse en una gran pileta. Tampoco contaban con que la alternativa por calle 403 contradice códigos de ordenamiento territorial. Los supuestos expertos nos pedían datos a los vecinos...".

Desde el cuerpo de guardaparques del Pereyra, representado en la Asamblea de Reserva de Biosfera, se destacó que "en la audiencia hubo gente que cumplió horario y 'aplaudidores' para apoyar la autopista".

INFANTERIA

Guardaparques del Parque Pereyra resaltaron que el viernes en la audiencia pública hubo "un despliegue inusual de infantería, gendarmería, policía y patovicas; cuando hablaron los vecinos los funcionarios ya no estaban".

[Me gusta](#)

A 12 personas les gusta esto. Sé el primero de tus amigos.